



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029

COM(2025) 784 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/83/11.03.2026,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029 – COM(2025) 784 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

- a) propunerea modifică modul de calcul al creditelor de emisii de CO₂ pentru perioada 2025–2029, pe care producătorii de vehicule grele le pot obține în funcție de performanța lor de mediu;
- b) noua metodă propusă permite acordarea de credite de emisii în situația în care emisiile reale ale producătorilor se situează sub nivelul țintei stabilite pentru anul 2025, introducând astfel o flexibilitate suplimentară pentru perioada de tranziție până la atingerea obiectivelor stabilite pentru anul 2030.

(2) Apreciază că:

- a) propunerea introduce un mecanism de flexibilitate temporară și limitată, care poate contribui la asigurarea unei tranziții echilibrate pentru industria vehiculelor grele, în contextul provocărilor legate de dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele cu emisii reduse sau zero;
- b) acest mecanism menține nivelul de ambiție al obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, contribuind la realizarea țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite la nivel european.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. martie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, .. martie 2026
Nr. ..



Parlamentul României
Senat
Comisia pentru Afaceri Europene

SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr.LXII/	83
Data	11.03.2026

XXV 11 / 323 / 12.03.2026

RAPORT

la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029

COM (2025) 784 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029, COM (2025) 784 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 10 martie 2026. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Transporturilor, al Ministerului Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și infrastructură nu au transmis observații.

Descrierea documentului european:

Regulamentul (UE) 2019/1242 stabilește obiectivele de reducere a emisiilor de CO₂ pentru vehiculele grele noi, contribuind la atingerea țintelor Uniunii Europene privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030 și realizarea neutralității climatice până în 2050. Regulamentul prevede obiective progresive pentru producători, menite să stimuleze dezvoltarea

vehiculelor cu emisii scăzute sau zero și să ofere predictibilitate investițiilor în sector.

Propunerea analizată introduce ajustări punctuale ale cadrului existent, oferind producătorilor o flexibilitate suplimentară pentru respectarea obiectivelor aplicabile începând cu anul 2030, prin posibilitatea acumulării unor credite de emisii în anii anteriori, care pot fi utilizate ulterior pentru conformitate. Nivelul obiectivelor de reducere a emisiilor rămâne neschimbat. Această flexibilitate nu se aplică autobuzelor urbane, având în vedere nivelul deja avansat al implementării vehiculelor urbane cu emisii zero.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- temeiul juridic al propunerii îl constituie articolul 192 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, „Politica Uniunii în domeniul mediului contribuie la următoarele obiective: conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului; ocrotirea sănătății persoanelor; utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale; promovarea pe plan internațional a unor măsuri destinate să contracareze problemele de mediu la scară regională sau mondială și în special lupta împotriva schimbărilor climatice.
- propunerea respectă **principiile subsidiarității și proporționalității**, în conformitate cu **Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității** și cu **articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană**.

- **consideră că:**

- propunerea modifică modul de calcul al creditelor de emisii de CO₂ pentru perioada **2025–2029**, pe care producătorii de vehicule grele le pot obține în funcție de performanța lor de mediu.
- noua metodă propusă permite acordarea de credite de emisii în situația în care emisiile reale ale producătorilor se situează sub **nivelul țintei stabilite pentru anul 2025**, introducând astfel o flexibilitate suplimentară pentru perioada de tranziție până la atingerea obiectivelor stabilite pentru anul 2030.

• **apreciază că:**

- propunerea introduce un mecanism de flexibilitate temporară și limitată, care poate contribui la asigurarea unei tranziții echilibrate pentru industria vehiculelor grele, în contextul provocărilor legate de dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele cu emisii reduse sau zero.

- acest mecanism menține nivelul de ambiție al obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, contribuind la realizarea Țintelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilite la nivel european.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unui Raport la **COM (2025) 784 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Rodica CUȘNIR

SECRETAR,
Senator Andrei-Emil DÎRLĂU